



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
(ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ Ι)
ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΔΕΥΑΛ

ΕΡΓΟ:

ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ
ΤΚ ΚΟΙΛΑΔΑΣ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ Ι & ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΔΕΥΑΛ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΑΠΑΝΗ 770.000€
ΜΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΑΠΑΝΗ 260.000€
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ 1.030.000€
(ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	ΓΕΝΙΚΑ	2
1.1	Αντικείμενο Μελέτης	2
1.2	Προϋπάρχουσες Μελέτες και Έργα	2
1.3	Προτεινόμενο Σύστημα Αποχέτευσης	2
2.	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ	2
3.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ	2
3.1	Γενική Περιγραφή Δικτύου Σωληνωτών Αγωγών	2
3.2	Αναλυτική Περιγραφή Δικτύου Σωληνωτών Αγωγών	3
3.3	Αντλιοστάσια	3
4.	ΥΛΙΚΑ - ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ	3
4.1	Είδος Αγωγών Σωληνωτού Δικτύου	3
4.2	Φρεάτια Δικτύου	3
5.	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΩΝ	4

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1 Αντικείμενο Μελέτης

(1) Η μελέτη με τίτλο «**Δίκτυο Αποχέτευσης Ακαθάρτων & Ε.Ε.Λ, Τ.Κ. Κοιλιάδας Δήμου Λαρισαίων**» έχει ως αντικείμενο την κατασκευή του δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων της Τ.Κ. Κοιλιάδος. Συγκεκριμένα με τη μελέτη προβλέπεται η κατασκευή:

- I. του σωληνωτού δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων του οικισμού
- II. κεντρικού αποχετευτικού αγωγού προσαγωγής των λυμάτων στην Ε.Ε.Λ.
όπως αυτά περιγράφονται στα επόμενα κεφάλαια.

(2) Στη σημερινή του κατάσταση ο οικισμός δεν διαθέτει αποχετευτικό δίκτυο ακαθάρτων και η αποχέτευση γίνεται με βόθρους οι οποίοι εκκενώνονται ανά διαστήματα.

1.2 Προϋπάρχουσες Μελέτες και Έργα

(1) Πριν από τη σύνταξη της παρούσας Μελέτης, διερευνήθηκε η ύπαρξη μελετών ή εργασιών που εμπλέκονται με το αντικείμενο της παρούσας μελέτης. Τέτοιες μελέτες και λοιπά στοιχεία δεν εντοπίστηκαν.

(2) Συνεπώς οι μελέτες και εργασίες που αποτελούν το υπόβαθρο για τη σύνταξη της παρούσης Οριστικής Μελέτης είναι:

- Τοπογραφική Αποτύπωση οικισμού Κοιλιάδος και όδευση αγωγών έως το χώρο της Ε.Ε.Λ.
- Τοπογραφική Αποτύπωση γηπέδου Ε.Ε.Λ.
- Εδαφοτεχνική Έρευνα για τους χώρους Ε.Ε.Λ. και Ε.Δ.Λ.

1.3 Προτεινόμενο Σύστημα Αποχέτευσης

(1) Το προτεινόμενο σύστημα αποχέτευσης που μελετάται στην παρούσα μελέτη αποχέτευσης είναι το χωριστικό.

(2) Η μελέτη αυτή αναφέρεται μόνον στα δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων νερών (οικιακών λυμάτων) και στην απαγωγή τους στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων.

(3) Τα δίκτυα των οχετών βρόχινων νερών δεν εξετάζονται στην παρούσα μελέτη.

2. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ

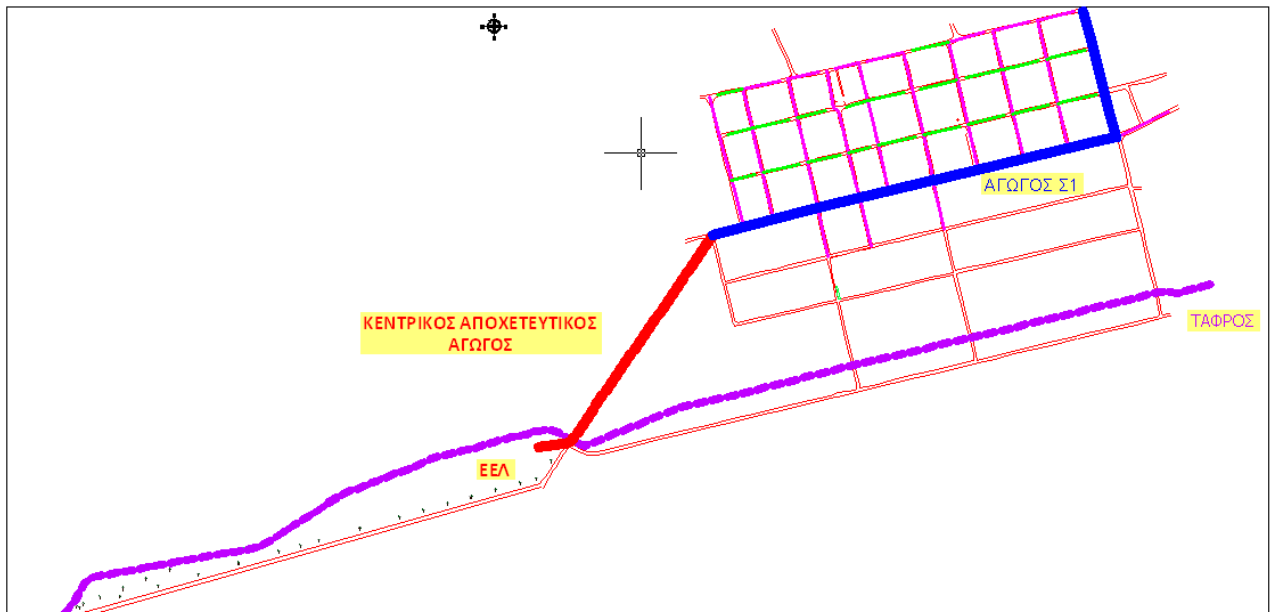
(1) Ο μέγιστος εξυπηρετούμενος πληθυσμός θεωρείται ότι αντιστοιχεί στον πληθυσμό 40ετίας και χρησιμοποιείται για τη διαστασιολόγηση του έτους στόχου. Όπως προκύπτει από τους υπολογισμούς, ο πληθυσμός αυτός ανέρχεται σε 800 κατοίκους.

(3) Η εκτίμηση του μελλοντικού πληθυσμού έγινε με βάση τον τύπου του ανατοκισμού και αναφέρεται στο έτος 2050 (40ετία).

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

3.1 Γενική Περιγραφή Δικτύου Σωληνωτών Αγωγών

Όπως φαίνεται και στο σκαρίφημα που παρατίθεται σε επόμενη σελίδα, η διάταξη των έργων αποχέτευσης ακαθάρτων του οικισμού Κοιλιάδος, ουσιαστικά έχει έναν κύριο άξονα, τον αγωγό Σ1. Ο αγωγός έχει γενική κατεύθυνση από Βορειοανατολικά προς Νοτιοδυτικά, από όπου με τον κεντρικό αγωγό αποχέτευσης οδηγούνται έπειτα στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων.



3.2 Αναλυτική Περιγραφή Δικτύου Σωληνωτών Αγωγών

- (1) **Αγωγός Σ1:** Ο αγωγός αυτός ξεκινάει από το βορειοανατολικό όριο του οικισμού και κατευθύνεται προς δυτικά μέσω υφιστάμενης οδοποιίας. Ουσιαστικά εξυπηρετεί το μεγαλύτερο τμήμα του δομημένου ιστού του οικισμού. Στο πέρας του ξεκινάει ο κεντρικός αποχετευτικός αγωγός. Το μήκος του ανέρχεται σε 1.300μ περίπου και διαθέτει ανεπτυγμένο δίκτυο δευτερευόντων και τριτευόντων αγωγών τα οποία θα καλύψουν όλη τη περιοχή του Δ.Δ. Κοιλιάδας.
- (2) **Κεντρικός αποχετευτικός αγωγός:** Παραλαμβάνει τα λύματα του αγωγού Σ1 και κατευθύνεται προς την Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων μέσω υφιστάμενης οδοποιίας. Το μήκος του ανέρχεται σε 680μ περίπου.

3.3 Αντλιοστάσια

Στην παρούσα μελέτη δεν κατασκευάζεται αντλιοστάσιο.

4. ΥΛΙΚΑ - ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ

4.1 Είδος Αγωγών Σωληνωτού Δικτύου

- (1) Λόγω του μικρού μεγέθους του οικισμού, προκύπτει ότι θα απαιτηθεί η χρήση μόνο σωληνωτών αγωγών στα υπόγεια δίκτυα. Οι αγωγοί, που χρησιμοποιούνται στην μελέτη είναι σωλήνες αποχέτευσης από PVC (σειρά 41) ανθεκτικοί σε υγρά αστικά λύματα διαμέτρου Φ200 χλστ.
- (2) Τα μήκη των αγωγών του σωληνωτού δικτύου (δίκτυο βαρύτητας) που προβλέπεται να κατασκευαστούν με την παρούσα είναι:

ΑΓΩΓΟΣ	ΜΗΚΟΣ
Φ200	4.650 μ.

4.2 Φρεάτια Δικτύου

- (1) Στο σύνολο του έργου χρησιμοποιούνται 3 τύποι φρεατίων ανάλογα με το βάθος ροής οι οποίοι λαμβάνουν τους διαφορετικούς συμβολισμούς K1, K2, και K3 και χρησιμοποιούνται και φρεάτια πτώσης με συμβολισμό K8. Οι συμβολισμοί αυτοί διαχωρίζουν τα φρεάτια ανάλογα με το βάθος ροής ως εξής :

- K1 : H<1,70
- K2 : 1,70<H<2.20
- K3 : H>2.20

Συνολικά στη μελέτη αποχέτευσης για την επίλυση του δικτύου του υφιστάμενου οικισμού θα κατασκευαστούν 91 φρεάτια, εκ των οποίων 55 τύπου Κ1, 7 τύπου Κ2, 20 τύπου Κ3 και 9 τύπου Κ8.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΩΝ

(1) Όπου εφαρμόζεται χωριστικό σύστημα (όπως εδώ) αποχέτευσης επιβάλλεται να προηγείται η κατασκευή των αγωγών ακαθάρτων από αυτούς των ομβρίων ή τουλάχιστον τα δίκτυα να κατασκευάζονται συγχρόνως. Τούτο συνεπάγεται αδυναμία κατασκευής έργων αποχέτευσης ομβρίων πριν την κατασκευή των αγωγών ακαθάρτων. Ο ορθός προγραμματισμός έγκειται στην ταυτόχρονη κατασκευή των βασικών αποχετευτικών έργων ακαθάρτων και ομβρίων.

(2) Στην προκειμένη περίπτωση που αφορά μόνο τα έργα αποχέτευσης ακαθάρτων πρέπει η κατασκευή να ακολουθήσει την εξής σειρά.

- Προηγείται η κατασκευή των βασικού συλλεκτήρα Σ1, καθώς και του κεντρικού αποχετευτικού αγωγού μεταφοράς έως την Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων.
- Σε δεύτερη φάση (μετά το πέρας του αντίστοιχου τμήματος του βασικού συλλεκτήρα, ακολουθεί η κατασκευή του δευτερεύοντος δικτύου εκάστου των παραπάνω και ακολουθούν το τριτεύων και τεταρτεύων.
- ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Η κατασκευή εκάστου βασικού συλλεκτήρα θα κλιμακώνεται με τρόπο ώστε αυτός να ολοκληρώνεται (και με το δευτερεύον κλπ δίκτυο που τον συνοδεύει), πριν ξεκινήσει η κατασκευή έτερου βασικού συλλεκτήρα.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Δ/ΝΤΡΙΑ Τ.Υ.

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΜΟΥΣΤΟΥ

ANNA ZAXIDOU

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

