

**ΤΕΥΧΟΣ**  
**ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ –**  
**ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ**

**ΤΙΤΛΟΣ  
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ:**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ  
ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΔΕΥΑΛ**

**ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:**

**25.000,00 €** *(χωρίς Φ.Π.Α. 24%)*

**ΕΚΤΕΛΕΣΗ:**

- **ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ  
(ΑΝΟΙΧΤΗ ΔΙΑΣΙΚΑΣΙΑ)**
- 
- **ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ  
ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ**

## **Άρθρο 1 Αντικείμενο**

Αντικείμενο της παρούσας είναι η προμήθεια ελαστικών στα οχήματα-μηχανήματα της ΔΕΥΑ Λάρισας

Η μελέτη αφορά την προμήθεια ελαστικών για τις ανάγκες οχημάτων και μηχανημάτων έργου της ΔΕΥΑ Λάρισας για το έτος 2018-2019 . Η προμήθεια, είναι ενδεικτικού προϋπολογισμού 25.000,00 € € χωρίς το ΦΠΑ 24%,

Οι τύποι των οχημάτων και μηχανημάτων της ΔΕΥΑΛ που περιλαμβάνονται στην παρούσα σύμβαση προμήθειας είναι

- Φορτηγά Αποφρακτικά Οχήματα
- Επιβατικά Οχήματα
- Εκοκαπτικά Μηχανήματα Έργου
- Μεγάλου Μεγέθους Φορτηγά Οχήματα
- Μικρού Μεγέθους Φορτηγά Οχήματα

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό υποψήφιοι προμηθευτές μπορούν να καταθέσουν προσφορά για το σύνολο **του προϋπολογισμού ή για κάθε ομάδα (Α ή Β) του προϋπολογισμού.**

Οι ποσότητες και η ενδεικτική αξία των ζητούμενων ειδών αποτυπώνονται στο Τεύχος **Τιμολόγιο Μελέτης – Ενδεικτικός Προϋπολογισμός.**

Εναλλακτικές προσφορές δεν θα γίνονται δεκτές.

Τα υπό προμήθεια ελαστικά θα πρέπει να καλύπτουν τις παρούσες προδιαγραφές. Οι προδιαγραφές των ελαστικών πρέπει να είναι ίδιες ή ακόμη και καλύτερες, με αυτές που ζητούνται από την παρούσα τεχνική έκθεση και να αποτυπώνονται ανάγλυφα στο προφίλ του ελαστικού σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα.

## **Άρθρο 2 Γενικές απαιτήσεις**

- ❖ Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι ποιοτικά και αναγνωρισμένα από αναγνωρισμένους κατασκευαστές ή αντιπροσώπους που δραστηριοποιούνται στην εμπορία ελαστικών. Οι προδιαγραφές κατασκευής των ελαστικών θα είναι σύμφωνες με τους κανονισμούς του διεθνούς οργανισμού E.T.R.T.O, τις διατάξεις των οδηγιών 2005/11/ΕΚ/16-02-2005 και 92/23/31- 3-92 του Συμβουλίου της Ε.Ε. (ΦΕΚ 589 τεύχος 2<sup>ο</sup> της 30-09-92) και οι τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα, σχετικές με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάστασή τους σ' αυτά.

- ❖ Τα ελαστικά θα πρέπει να φέρουν υποχρεωτικά ανάγλυφα ή έγλυφα όλα τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του κατασκευαστή (επωνυμία του Οίκου, τεχνικά χαρακτηριστικά, χώρα παραγωγής (made in...), κ.λ.π.) που θα αποδεικνύουν την προέλευση τους. Στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού θα πρέπει να υπάρχουν απαραίτητα σε ανάγλυφη ή εγχάρακτη μορφή, οι επισημάνσεις που περιγράφονται στην προδιαγραφή E.T.R.T.O και το ΦΕΚ 589 τεύχος 2<sup>ο</sup> της 30-9-92. Οι επισημάνσεις πρέπει να έχουν αποτυπωθεί κατά την παραγωγή τους και όχι εκ των υστέρων στο ήδη τελικό προϊόν. Τα ελαστικά θα πρέπει να φέρουν στην πλευρά τους ένα σήμα "E" ή "e" μέσα σε ένα κύκλο (ή μέσα σε ένα παραλληλόγραμμο) μαζί με έναν μονοψήφιο ή διψήφιο αριθμό που δείχνει την χώρα η οποία έλεγξε και πιστοποίησε το ελαστικό είτε κατα "E" ECE Regulation 30 (ή κατα "e" σύμφωνα με το παλαιότερο Directive 92/23/EEC). Ελαστικά στα οποία δεν θα είναι ανάγλυφα ή εγχάρακτα αποτυπωμένες οι προβλεπόμενες σημάνσεις, δεν θα γίνονται δεκτά κατά την παραλαβή τους από την κατά περίπτωση επιτροπή παραλαβής
- ❖ Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι πρώτης ποιότητας και απαιτείται η κατοχή εκ μέρους της κατασκευάστριας εταιρείας πιστοποιητικού διαχείρισης ποιότητας κατά ISO 9001 ή ISO16949, αντίστοιχα που αφορά την κατασκευή ελαστικών.
- ❖ Επιπρόσθετα για την απόδειξη της αξιοπιστίας των ελαστικών των εκοκαπτικών μηχανημάτων και των μεγάλου μεγέθους φορτηγών οχημάτων και των φορτηγών αποφρακτικών οχημάτων, η προσφερόμενη μάρκα ελαστικών θα αποτελεί επιλογή ως ελαστικά πρώτης τοποθέτησης σε καινούρια οχήματα
- ❖ Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι καινούργια και δεν θα πρέπει να έχουν υποστεί επεξεργασία αναγόμωσης Τα ελαστικά πρέπει να έχουν ημερομηνία παραγωγής που να μην απέχει χρονικά περισσότερο από 6 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής της ΔΕΥΑΛ. Η ημερομηνία παραγωγής (η οποία πρέπει να επισημαίνεται με τους χαρακτήρες DOT και τρία ή τέσσερα ψηφία στα πλευρικά τοιχώματα) θα πρέπει να αναγράφεται ανάγλυφα ή έγλυφα στο προφίλ των ελαστικών
- ❖ Τα ελαστικά πρέπει να καλύπτουν τις απαιτήσεις ζυγοστάθμισης που προβλέπονται από την E.T.R.T.O, ενώ όταν εξετάζονται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στα ASTM D-518 και ASTM D-1149 ως προς την αντοχή τους στο όζον στατικά και δυναμικά, πρέπει να μην εμφανίζουν φθορές στην επιφάνεια τους.
- ❖ Εάν τα ελαστικά κατά την παραλαβή φέρουν κακώσεις, αλλοιώσεις, φθορές, εξογκώματα ή σχίσματα στην επιφάνειά τους δε θα

παραλαμβάνονται από την Υπηρεσία, με ευθύνη του αναδόχου και χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της ΔΕΥΑΛ, έως την αντικατάσταση αυτών με τα πρέποντα.

- ❖ Η ΔΕΥΑ Λάρισας θα παραλάβει το σύνολο της προμήθειας που περιγράφεται στο «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ - Ανάγκες Ελαστικών ΔΕΥΑΛ Ανά Όχημα». Οι παραλαβές θα γίνουν τμηματικά βάσει των πραγματικών αναγκών, και εντός ενός χρόνου (1 έτος) από την υπογραφή της σύμβασης. Ο χρόνος παράδοσης δεν θα ξεπερνά τις 15 μέρες μετά την παραγγελία της Υπηρεσίας. Σε κάθε περίπτωση ο μειοδότης υποχρεούται να ανταποκριθεί στην απαίτηση της ΔΕΥΑΛ
- ❖ Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει και να τοποθετήσει τα ελαστικά στα αντίστοιχα οχήματα της ΔΕΥΑΛ που θα του υποδειχτούν από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής της ΔΕΥΑΛ. Η αρμόδια επιτροπή παραλαβής της ΔΕΥΑΛ μετά τους σχετικούς ελέγχους για την τήρηση των παραπάνω όρων και τον μακροσκοπικό έλεγχο των ελαστικών που θα κάνει, θα εγκρίνει την τοποθέτηση και την ανάλογη ζυγοστάθμιση τους από τον ίδιο τον προμηθευτή ή από συνεργάτη του χωρίς οικονομική επιβάρυνση της ΔΕΥΑΛ.
- ❖ Σε κάθε περίπτωση το συνεργείο εγκατάστασης των ελαστικών θα πρέπει να βρίσκεται εντός των ορίων του Δήμου Λαρισαίων .

Στην τιμή της προμήθειας των ελαστικών θα συμπεριλαμβάνεται η εργασία αποκαθήλωσης (Ξεζαντάρισμα), η εργασία τοποθέτησης των καινούργιων ελαστικών (Ζαντάρισμα), η ζυγοστάθμιση αυτών καθώς και η τοποθέτηση βαλβιδών και προεκτάσεων όπου αυτά απαιτούνται.

Η προσφορά του αναδόχου τον δεσμεύει για όλη τη διάρκεια της σύμβασης αποκλειόμενης κάθε αύξησης στη συμβατική αξία των ελαστικών.

### **Άρθρο 3 Ειδικές Απαιτήσεις**

- Για τη συμμετοχή του στο Διαγωνισμό, ο προμηθευτής υποχρεούται να προσκομίσει Βεβαίωση – υπεύθυνη δήλωση ότι τα προσφερόμενα ελαστικά είναι παραγωγή εταιριών μελών του Τεχνικού Οργανισμού Ευρωπαϊκών Ελαστικών και Ζαντών (Ε.Τ.Ρ.Τ.Ο.).
- Για τη συμμετοχή του στο Διαγωνισμό, ο προμηθευτής υποχρεούται να προσκομίσει Πιστοποιητικό ISO 9001:2000 ή ISO 16949 των εταιριών κατασκευής των ελαστικών
- Για τη συμμετοχή του στο Διαγωνισμό, ο προμηθευτής υποχρεούται να προσκομίσει Τεχνική Περιγραφή ή/και Τεχνικά Φυλλάδια σχέδια για τα υπό προμήθεια είδη (**επί ποινή αποκλεισμού**).

- Για τη συμμετοχή του στο Διαγωνισμό, ο προμηθευτής των ελαστικών των εκοκαπτικών μηχανημάτων και των μεγάλου μεγέθους φορτηγών οχημάτων και των φορτηγών αποφρακτικών οχημάτων, υποχρεούται να προσκομίσει έγγραφο-δήλωση της κατασκευάστριας των ελαστικών εταιρίας, ή του κατασκευαστή των παραπάνω μηχανημάτων – οχημάτων, από όπου θα αποδεικνύεται ότι η προσφερόμενη μάρκα ελαστικών, επιλέγονται ως ελαστικά πρώτης τοποθέτησης σε καινούρια μηχανήματα - οχήματα σε κυκλοφορία εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης. **(επί ποινή αποκλεισμού).**
- Για τη συμμετοχή του στο Διαγωνισμό, ο προμηθευτής υποχρεούται να προσκομίσει Βεβαίωση συμμόρφωσης με το σύστημα προδιαγραφών και πιστοποίησης ECE Regulation 30 (ή κατά "e" σύμφωνα με το παλαιότερο Directive 92/23/EEC) των προσφερομένων ελαστικών.
- Για τη συμμετοχή του στο Διαγωνισμό, ο προμηθευτής υποχρεούται να προσκομίσει συμπληρωμένο και αρμοδίως υπογεγραμμένο το Τεύχος – Φύλλο Συμμόρφωσης **(επί ποινή αποκλεισμού)** .
- Για τη συμμετοχή του στο Διαγωνισμό, ο προμηθευτής υποχρεούται να προσκομίσει υπεύθυνη δήλωση όπου θα δηλώνονται η θέση και τα στοιχεία του συνεργείου εγκατάστασης των ελαστικών το οποίο θα πρέπει να βρίσκεται εντός των ορίων του Δήμου Λαρισαίων **(επί ποινή αποκλεισμού).**
- Για τη συμμετοχή του στο Διαγωνισμό, ο προμηθευτής υποχρεούται να προσκομίσει γραπτή εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών, των προσφερομένων ελαστικών. **(επί ποινή αποκλεισμού).**

#### **Άρθρο 4 Τεχνικά στοιχεία – Χαρακτηριστικά**

Ο σκελετός των ελαστικών (Carcass) θα αποτελείται από δέσμη λινών (από Nylon ή άλλη συνθετική ίνα ή πλέγματος χαλύβδινων συρμάτων) και θα ενισχύεται με μια ή περισσότερες περιμετρικές λωρίδες (Breaker/Belt) , οι οποίες θα αποτελούνται από συνθετικές ίνες ή από πλέγμα χαλύβδινων συρμάτων.

Όλα τα υπό προμήθεια ελαστικά πρέπει να έχουν δομή «ακτινωτή» (Radial), χωρίς αεροθάλαμο «Tubeless», των οποίων ο τύπος να πιστοποιείται από αναγνωρισμένο εργαστήριο ή από την κατασκευάστρια εταιρεία ή από τον προμηθευτή.

Για τα ελαστικά διάστασης μικρότερης ή ίση με R16 ο δείκτης ταχύτητας πρέπει να είναι τουλάχιστον κατηγορίας “P”

Τα ανωτέρω πιστοποιητικά πρέπει να φαίνονται στις προσφορές, από έγγραφο - τεχνικά φυλλάδια - προοπέκτους της κατασκευάστριας εταιρείας ή από φωτοαντίγραφα αυτών και υπεύθυνη δήλωση από τον προσφέροντα στην οποία θα δηλώνεται ότι τα αναγραφόμενα σε αυτά στοιχεία ταυτίζονται με τα στοιχεία των εγγράφων - τεχνικών φυλλαδίων – προοπέκτους του κατασκευαστικού οίκου.

Επίσης θα πρέπει να φαίνονται στις προσφορές για τα ελαστικά των αποφρακτικών και των μεγάλου μεγέθους φορτηγών αναλυτικά ο δείκτης φορτίου (μονό/ζεύγος) και ο δείκτης ταχύτητας. Τα παραπάνω θα αποδεικνύονται από έγγραφα - τεχνικά φυλλάδια - προσπέκτους της κατασκευάστριας εταιρείας ή από φωτοαντίγραφα αυτών και υπεύθυνη δήλωση από τον προσφέροντα στην οποία θα δηλώνεται ότι τα αναγραφόμενα σε αυτά στοιχεία ταυτίζονται με τα στοιχεία των εγγράφων - τεχνικών φυλλαδίων – προσπέκτους του κατασκευαστικού οίκου.

Τα ελαστικά των αποφρακτικών και των μεγάλου μεγέθους φορτηγών θα φέρουν πέλμα για μικτή χρήση σε δρόμους με άσφαλτο και χώμα.

Τα ανωτέρω χαρακτηριστικά θα πρέπει να τεκμηριώνονται από τα έγγραφα - τεχνικά φυλλάδια - προσπέκτους που θα κατατεθούν.

Για τα μικρού μεγέθους φορτηγά οχήματα και τα επιβατικά οχήματα τα ελαστικά θα φέρουν πέλμα για χρήση σε δρόμους με άσφαλτο.

Λάρισα Νοέμβριος 2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Συντάξας

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γκουγκουλιάς Νικόλαος  
Μηχανολόγος Μηχανικός

Σαββοργινάκης Δημήτριος  
Πολιτικός Μηχανικός

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ - Ανάγκες Ελαστικών ΔΕΥΑΔ Ανά Όχημα

### (Α') ΟΜΑΔΑ : Ελαστικά Εκσκαπτικών Μηχανημάτων - Ελαστικά Αποφρακτικών Μηχανημάτων – Ελαστικά Φορητών Οχημάτων ≥3.5 tn

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΤΥΠΟΣ/ΜΟΝ ΤΕΛΟ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ				ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ - ΟΧΗΜΑΤΟΣ
					ΕΜΠΡΟΣ	ΤΜΧ	ΠΙΣΩ	ΤΜΧ	
1	PPE	8405	DAIMLER-BENZ	1619	11-R 22,5	2	11-R 22,5	2	ΑΠΟΦΡΑΚΤΙΚΟ
2	PPE	8402	DAIMLER-BENZ	1922	13-R 22,5	2	13-R 22,5	2	ΑΠΟΦΡΑΚΤΙΚΟ
3	ME	43427	MERCEDES	2024	315/80-R-22,5	2	315/80-R-22,5	2	ΑΠΟΦΡΑΚΤΙΚΟ
4	ME	80923	CASE	580 SM	12,5-18.K	0	16.9-14.28	2	ΕΚΣΚΑΠΤΙΚΟ
5	ME	107941	JCB	3CXC-SM-4T	12,5/80-18	0	18,4-26	2	ΕΚΣΚΑΠΤΙΚΟ
6	ME	36650	JCB	3D-4-TURBO-85	12,5/80-18	0	18,4-26	2	ΕΚΣΚΑΠΤΙΚΟ
7	ME	43306	MF	MF 750	12.5/80	0	16,9-28	2	ΕΚΣΚΑΠΤΙΚΟ
8	PPE	8835	MERCEDES	1524	305/70-R-12,5	2	305/70/19,5	0	ΜΕΓΑΛ. ΜΕΓΕΘ. ΦΟΡΤΗΓΟ

9	PIP	9219	MERCEDES	1114K	245/70/19,5	2	245/70/19,5	0	ΜΕΓΑΛ. ΜΕΓΕΘ. ΦΟΡΤΗΓΟ
10	PPE	8608	MERCEDES	1517	305/70-19,5	2	305/70-19,5	0	ΜΕΓΑΛ. ΜΕΓΕΘ. ΦΟΡΤΗΓΟ
11	PPE	8609	MERCEDES	704	285/70-R-19,5	2	285/70-R-19,5	0	ΜΕΓΑΛ. ΜΕΓΕΘ. ΦΟΡΤΗΓΟ
12	PIT	1648	MERCEDES	310	215-R-14	2	215-R-14	0	ΜΕΓΑΛ. ΜΕΓΕΘ. ΦΟΡΤΗΓΟ
13	PPE	8406	VOLVO	FL611-4X2	10-R-17,5	2	10-R-17,5	2	ΜΕΓΑΛ. ΜΕΓΕΘ. ΦΟΡΤΗΓΟ

**(B') ΟΜΑΔΑ : Ελαστικά Φορτηγών Οχημάτων ≤ 3.5 tn – Ελαστικά Επιβατικών Οχημάτων – Ελαστικά Μικρού μεγέθους φορτηγών Οχημάτων**

14	INM	9855	FIAT	PUNTO	165/70/14	2	165/70/14	2	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
15	INM	9856	FIAT	PUNTO	165/70/R14	2	165/70/R14	2	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
16	PIP	7385	FIAT	SEICENTO	155/65/13	2	155/65/13	2	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
17	PIO	7635	HYUNDAI	ATOS	155/70/13	2	155/70/13	2	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
18	PIM	8385	HYUNDAI	ATOS	155/70/13	2	155/70/13	2	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
19	PIY	6968	DAEWOO	MATIZ	155/65-R 13	2	155/65-R13	2	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ



20	PIY	8496	DAEWOO	MATIZ	155/65-R 13	2	155/65/13	2	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
21	PIT	5928	FIAT	SEICENTO	155/65/13	2	155/65/13	2	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
22	PPE	1371	FORD	FIESTA diesel	175/65/R-14	2	175/65/R14	2	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
23	PIN	3799	VOLVO	S80	215/55/16	2	215/55/16	2	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
24	PPB	6182	FORD	FIESTA diesel	175/65 R-14	2	175/65/R-14	2	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
25	PIP	4016	HONDA	HR-V	205/70/R-15	2	205/70/R-15	2	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
26	PIO	7636	HYUNDAI	ATOS	155/70/13	2	165/70/R-13	2	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
27	PIT	4662	FORD	RANGER	235/75/15	2	235/75/15	2	ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
28	PIT	6636	FORD	TRANSIT CONNECT	195/65/15	2	195/65/15	2	ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
29	PPE	2049	FORD	TRANSIT CONNECT	205/60/R-16	2	205/60/R-16	2	ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
30	PIT	6637	FORD	TRANSIT CONNECT	195/65/R-15	2	195/65/15	2	ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

31	PIT	6971	mitsubishi	L200	205/80/R-16	2	205/80/R-16	2	ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
32	PPB	5756	OPEL	COMBO	175/70/R-14	2	175/70/R-14	2	ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
33	PIN	3343	SEAT	INCA	175/65/R-14	2	175/65/R-14	2	ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
34	PIY	1171	TOYOTA	HIACE - KLH12L	195/70/15	2	195/70/15	2	ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
35	PIY	1173	TOYOTA	HIACE - KLH12L	195/70/15c	2	195/70/15	2	ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
36	PIY	1179	TOYOTA	HIACE - KLH12L	195/70/15	2	195/70/15	2	ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
37	PPB	6789	TOYOTA	HILUX 4x4	205/R-16c	2	205/R-16c	2	ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
38	PIN	3278	VOLKS WAGEN	TARO	195/R-14c	2	195/R-14c	2	ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

39	PPE	2048	FORD	TRUNSI T CUSTOM	215/65/R-15c	2	215/65/R-15c	2	ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
40	PIN	3340	SEAT	INCA	175/65/R-14	2	175/65/R-14	2	ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
41	PIY	1172	TOYOTA	HIACE - KLH12L	195/75/15c	2	195/75/15c	2	ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
42	PIY	1178	TOYOTA	HIACE - KLH12L	195/70/15	2	195/70/15	2	ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
43	PIY	1180	TOYOTA	HIACE - KLH12L	195/70/15	2	195/70/15	2	ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
44	PPE	8610	VOLKS WAGEN	TARO	195/R-14c	2	195/R-14c	2	ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
45	PIP	3196	VOLKS WAGEN	TRANSPORTER T4 255	195/70/R-15c	2	195/70/R-15c	2	ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**Ν. ΓΚΟΥΓΚΟΥΛΙΑΣ**

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

**ΔΗΜ. ΣΑΒΒΟΡΓΙΝΑΚΗΣ**